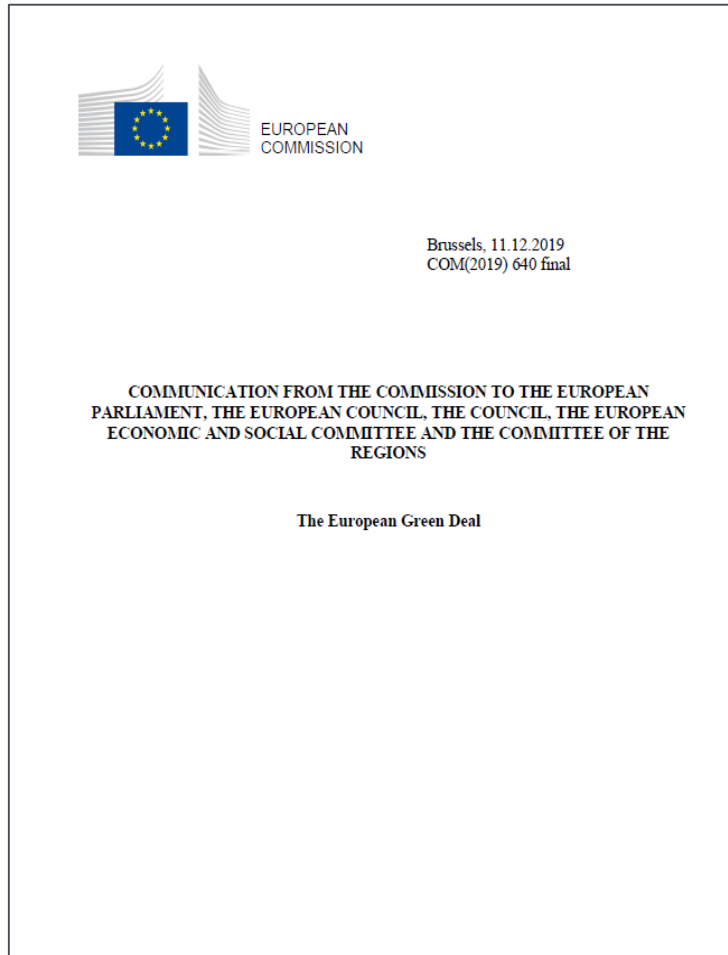




# Karbontoll på import - kan det fungere som karbonlekkasjevirkemiddel?

NAEE webinar 23. november 2020  
Nina Lillelien, Hydro

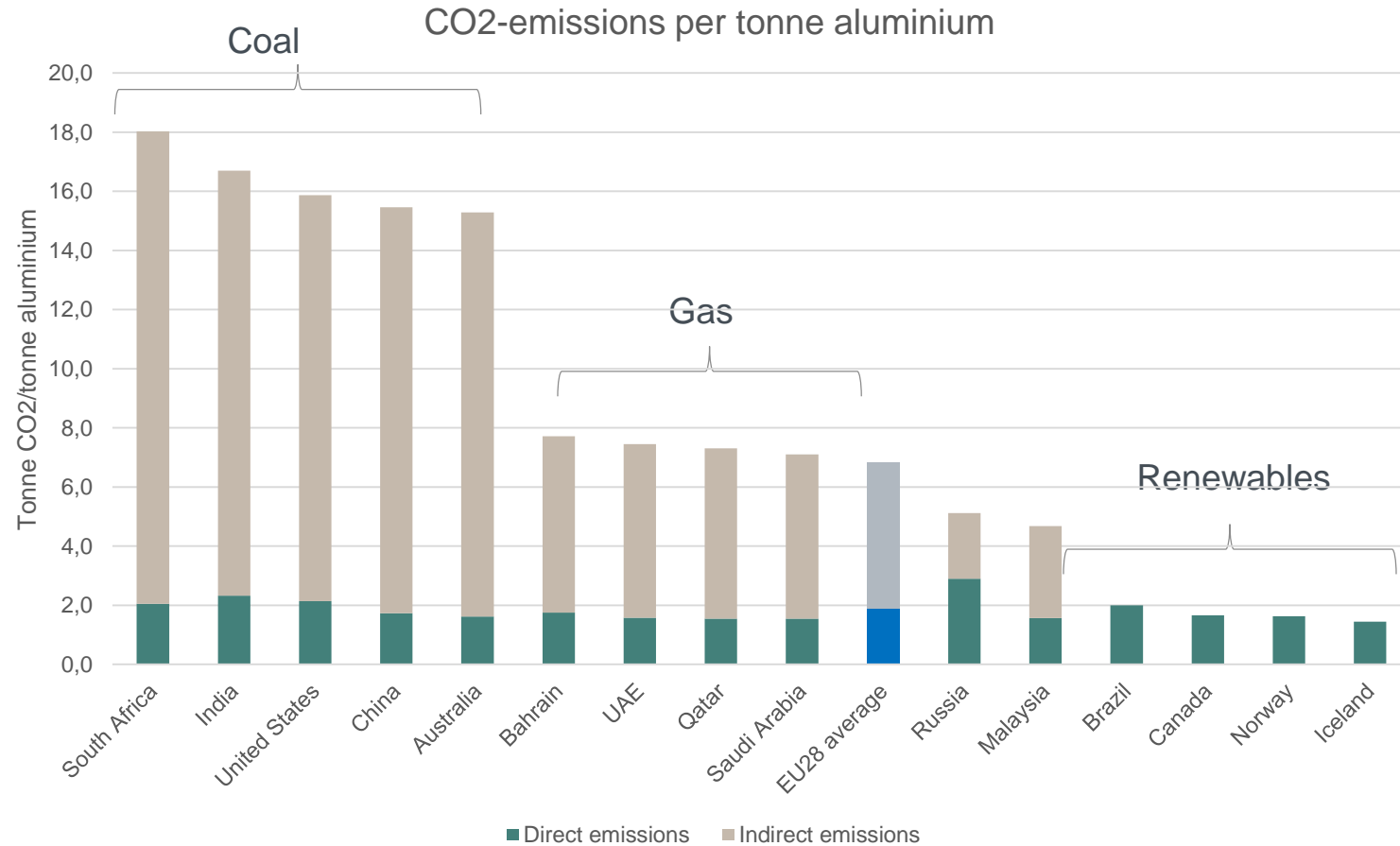
# Green Deal om karbontoll (CBAM)



Should differences in levels of ambition worldwide persist, as the EU increases its climate ambition, **the Commission will propose a carbon border adjustment mechanism, for selected sectors, to reduce the risk of carbon leakage.** This would ensure that the price of imports reflect more accurately their carbon content. This measure will be designed to comply with World Trade Organization rules and other international obligations of the EU. It would be an alternative to the measures<sup>10</sup> that address the risk of carbon leakage in the EU's Emissions Trading System.

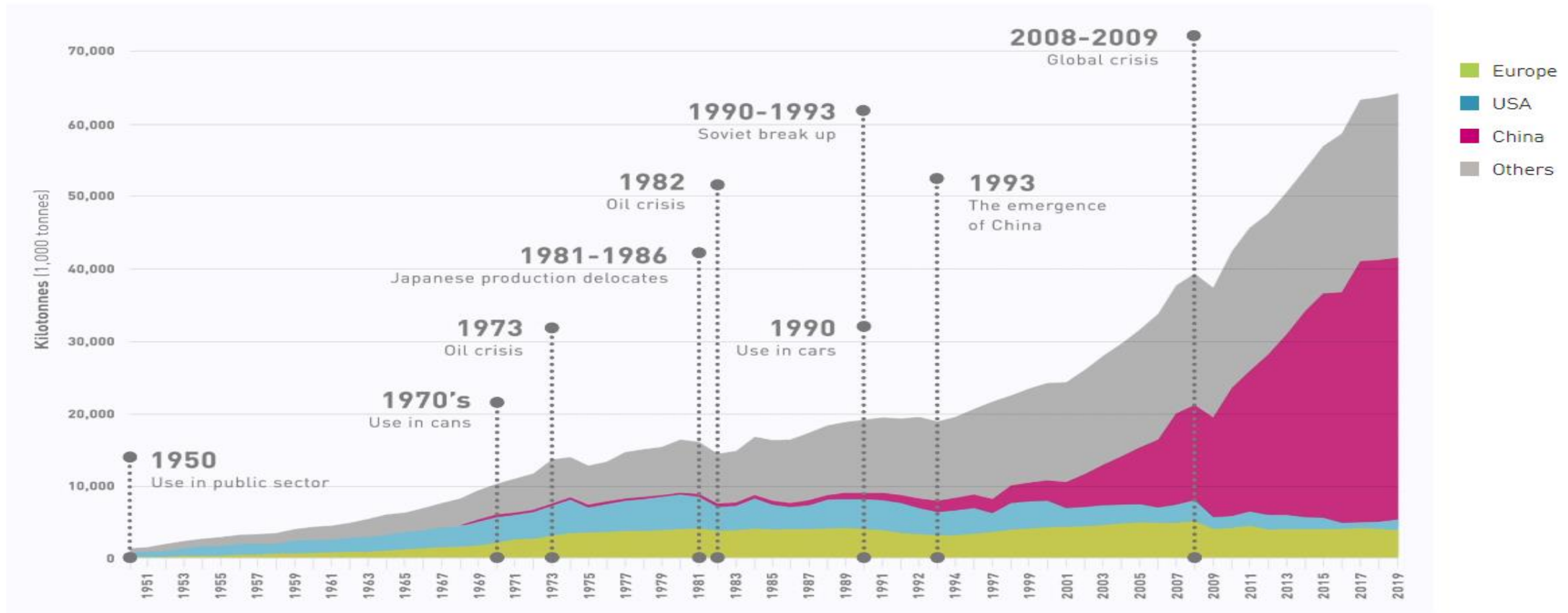
<sup>10</sup> Such as the free allocation of emission allowances or compensation for the increase in electricity costs

# Store forskjeller i karbonfotavtrykk for aluminium globalt

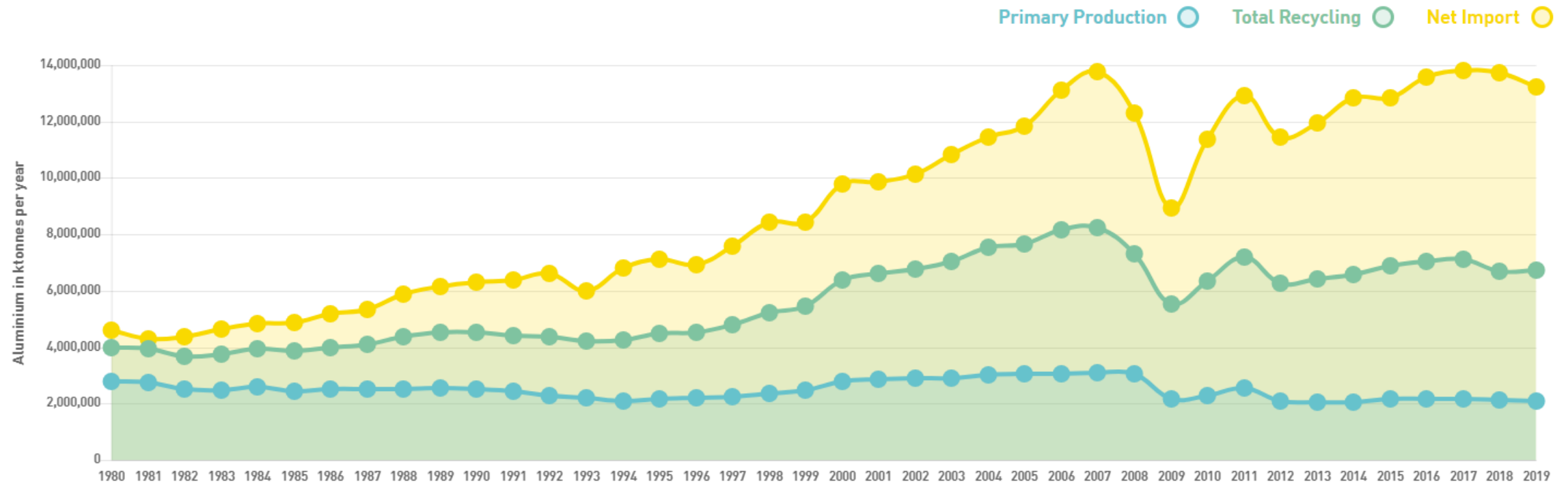


- Små forskjeller i direkte utslipp
- Forskjeller er relatert til indirekte utslipp – karbonfotavtrykk i strømforbruk
- Direkte utslipp er i EU priset gjennom kvoteregimet ETS
- I EU har kraftforbruk en kostnad som følge av at kraftprodusenter venter over kvotekostnader i kraftprisen

# Økt metallproduksjon i områder med høyt CO2-avtrykk



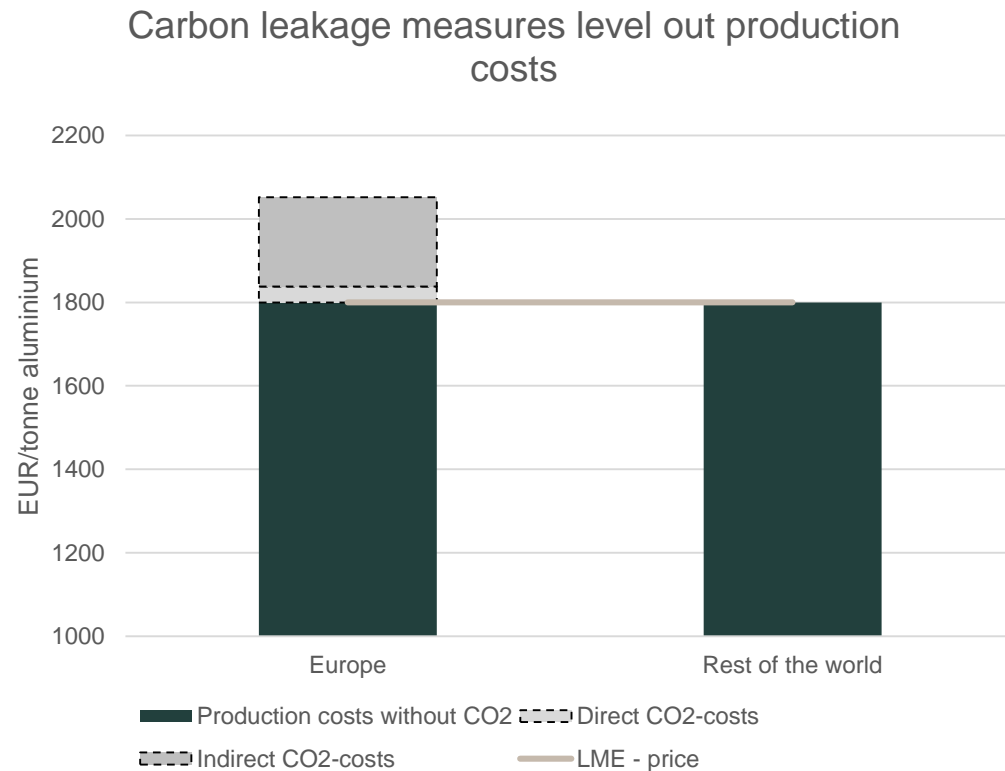
# Produksjon i Europa på samme nivå – økende import



Status for gjeldende  
karbonlekkasje-  
virkemidler

# Dagens karbonlekkasjevirkemidler: jevner ut produksjonskostnader

Prisen på aluminium settes globalt – ingen muligheter i EU til å velte CO<sub>2</sub>-kostnader over i prisen



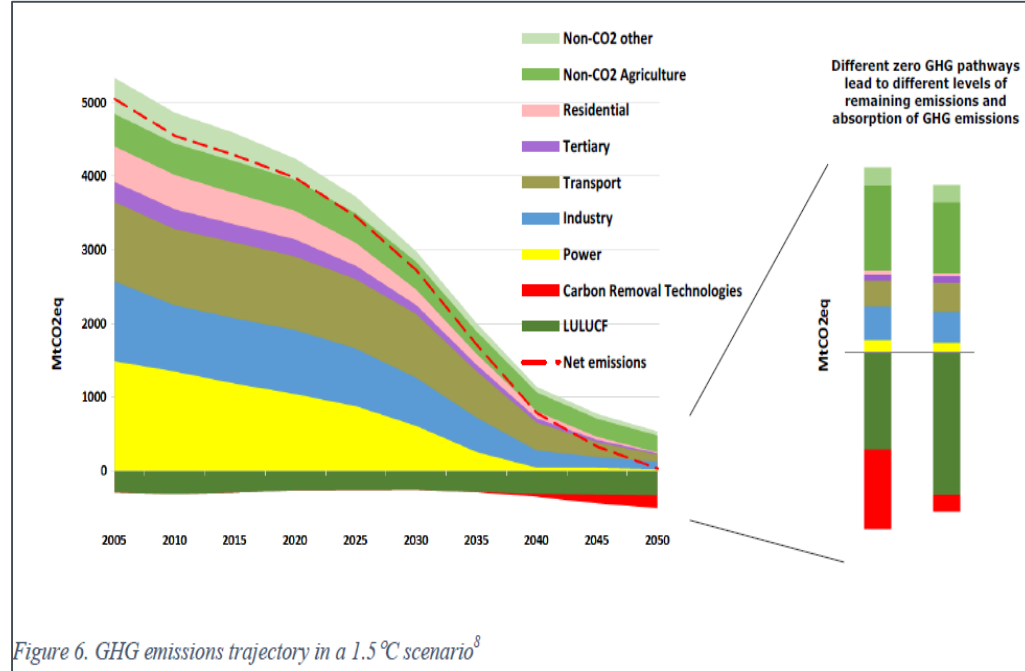
Effekten av frikvoter og CO<sub>2</sub>-kompensasjon:

- Sikrer like forhold for produksjonskostnader for europeisk og utenlandsk industri
- Reduserer konkurranseulempe for europeisk industri

# 2050-ambisjoner får konsekvenser for kvoteallokering

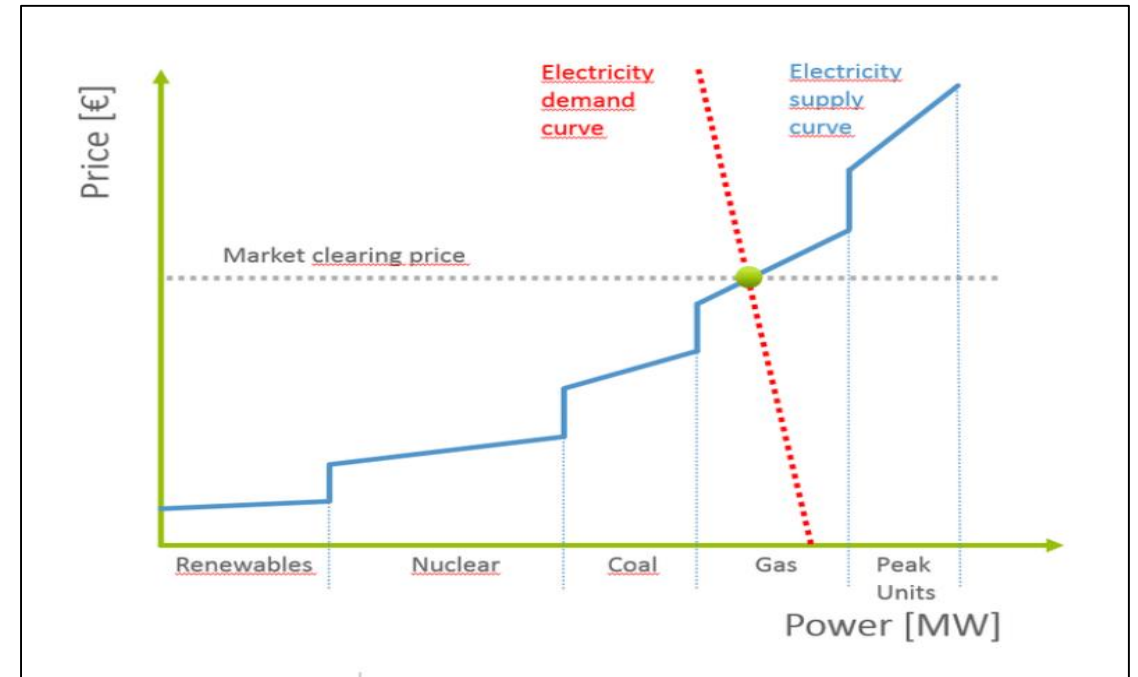
Ingen direkte konsekvens for CO2-kompensasjon

Utslipp i EU mot 2050  
- kvotetaket vil gå mot null



CO2-kompensasjon

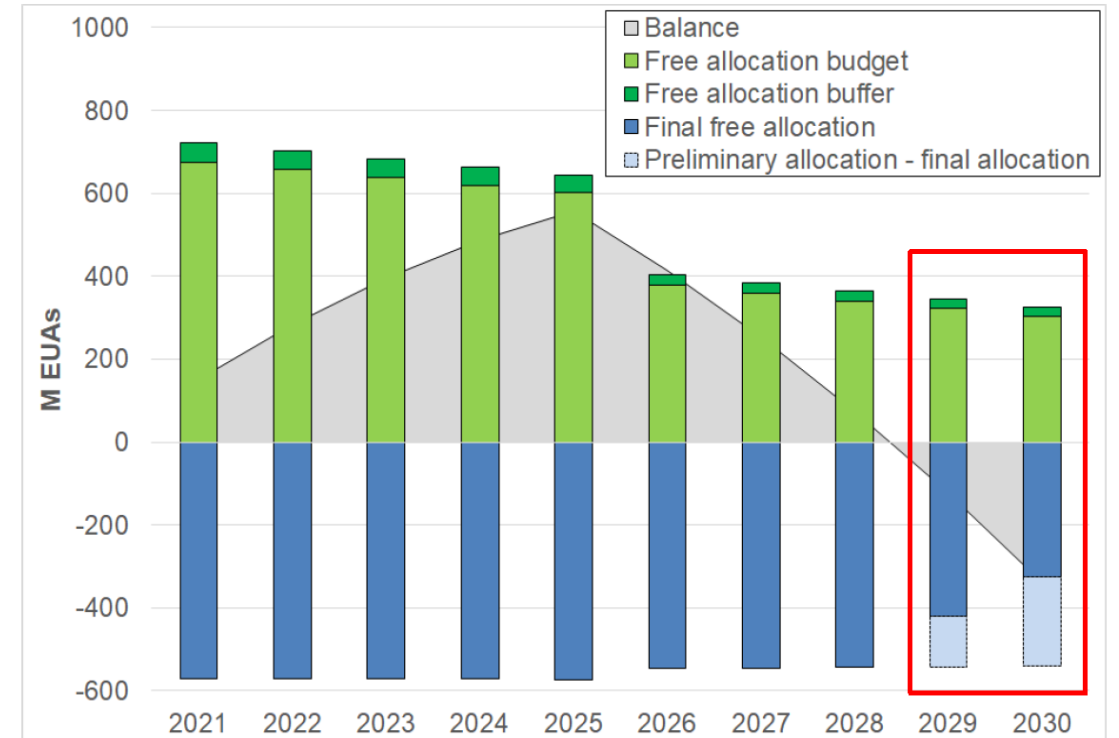
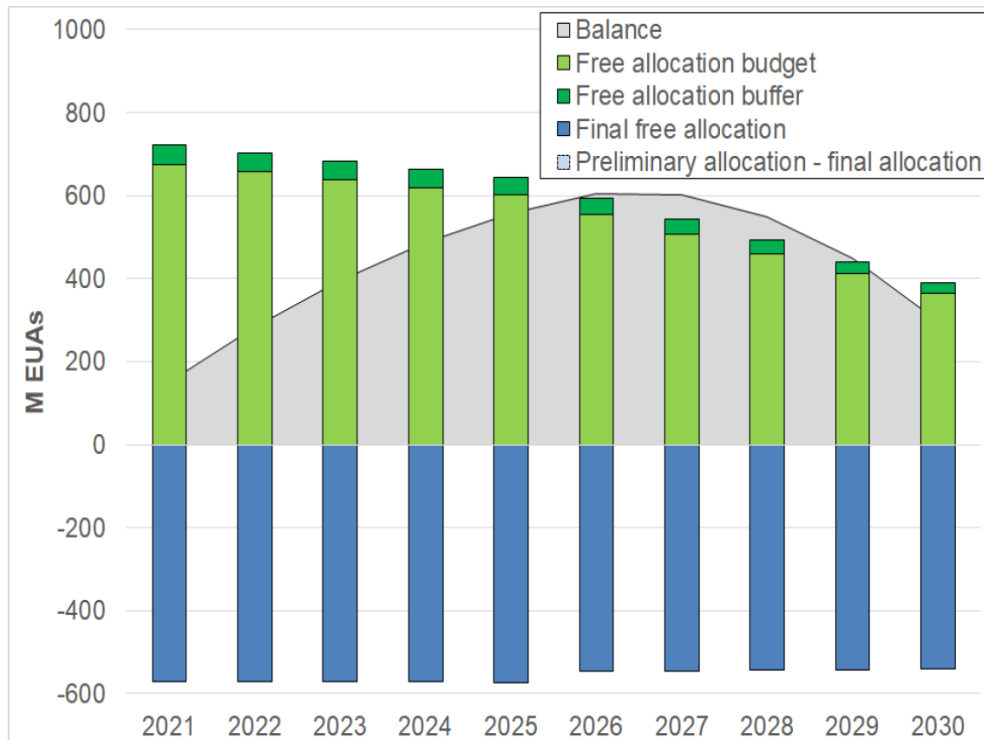
- vil gå mot null med mer fornybar elektrisitet



Kilde: State of the EU ETS report 2019, <https://www.i4ce.org/wp-core/wp-content/uploads/2019/05/2019-State-of-the-EU-ETS-Report.pdf>



# Med økte klimaambisjoner – konsekvenser for kvotetaket også mot 2030

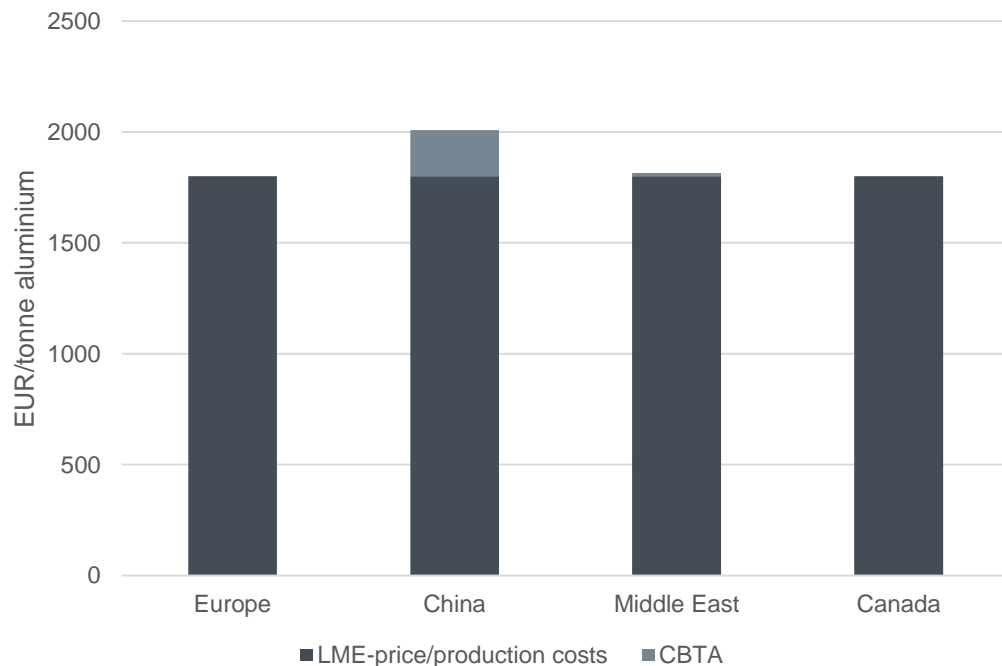


Kan CBAM være en  
erstatning for dagens  
karbonlekkasje-  
virkemidler?

# Hva blir priseffekten av CBAM?

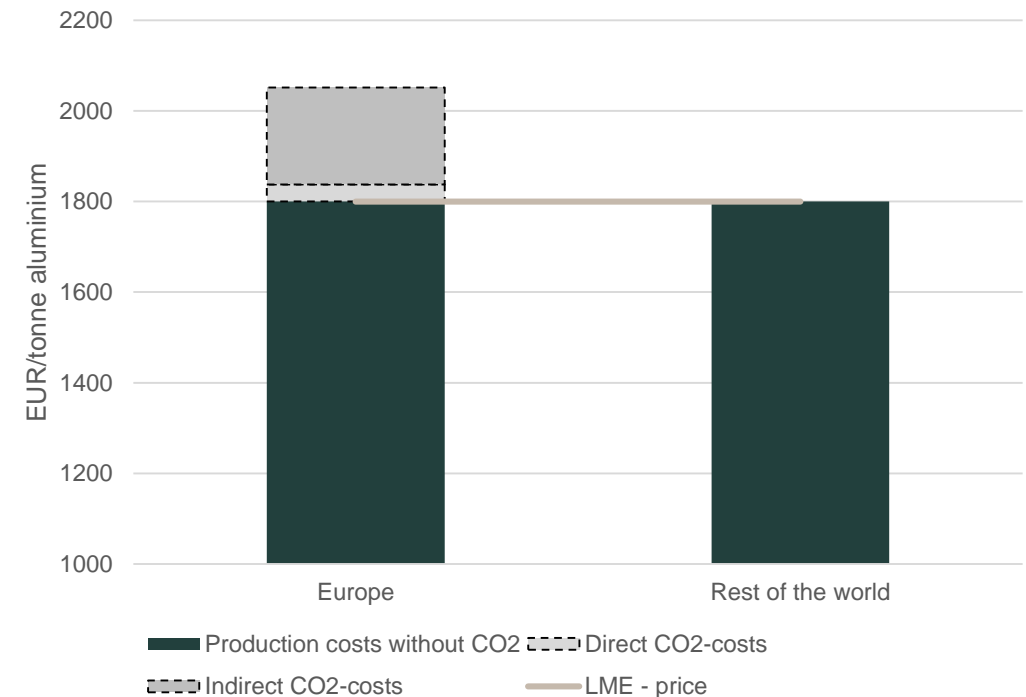
CBAM vil øke prisen i Europa – men vil denne tilsvare de økte produksjonskostnader hvis frikvoter og CO2-kompensasjon forsvinner?

Effect of CBAM on European aluminium prices, based on export country

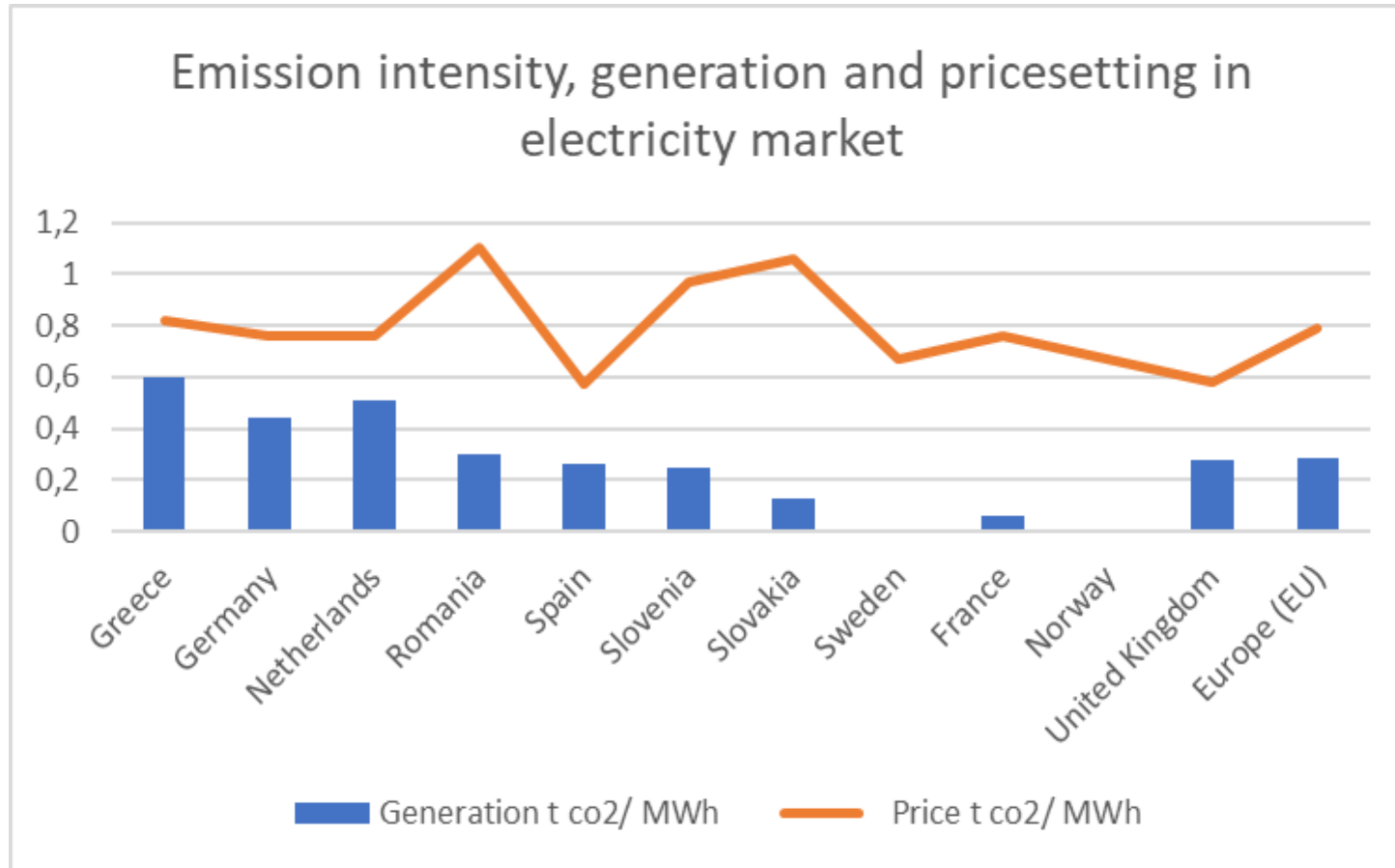


Assumptions: CO2-price 25 EUR, CO2-emission factor 0,6. CRU-data for emissions. Outside Europe based on world average

Increased production costs



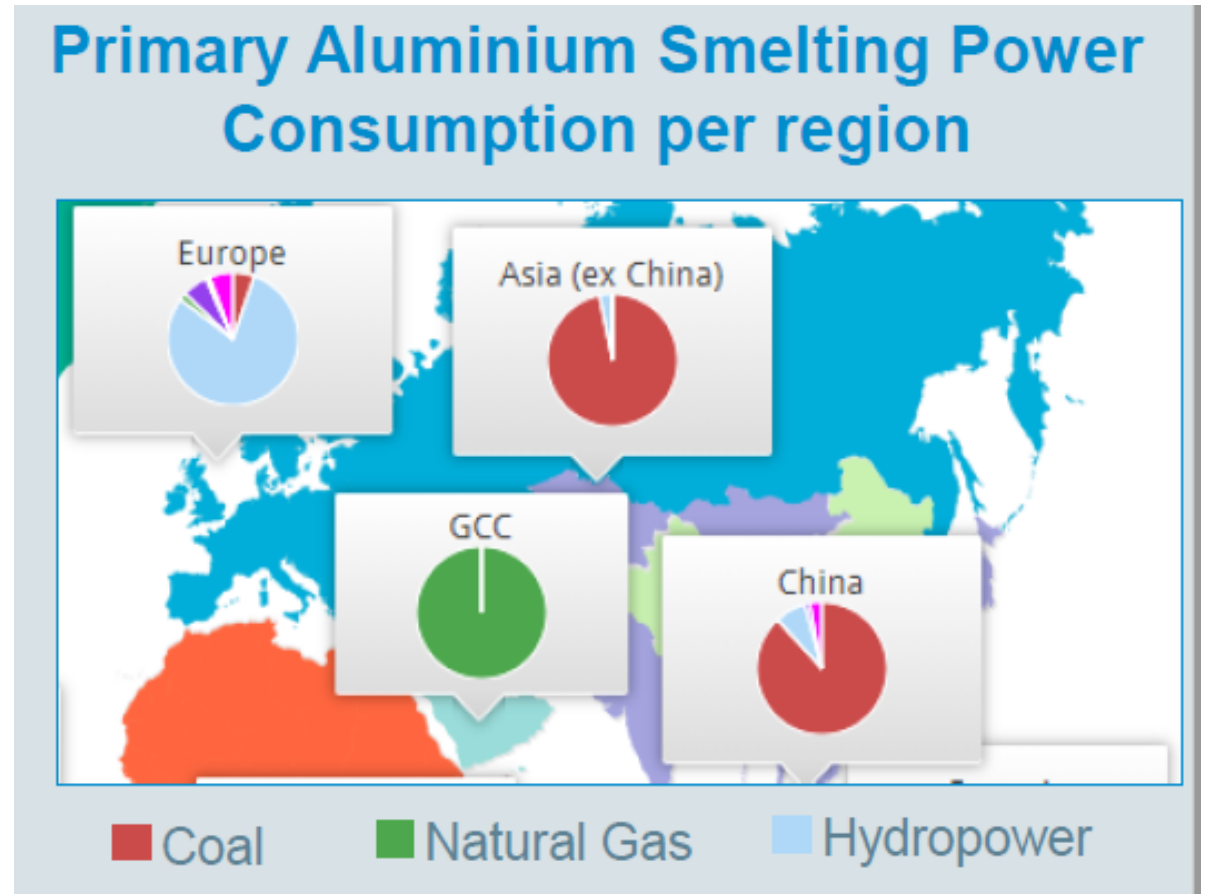
# Forskjell mellom indirekte utslipp og indirekte karbonkostnader



- CBAM skal sette en pris på karboninnhold i import
- Men indirekte karbonkostnader i Europa kommer ikke direkte som følge av indirekte karboninnhold – det er en effekt av prissettingsmekanismer i kraftmarkedet
- Kostnadseffekt er på land/regionnivå
- Finnes ikke noe sammenlignbart for land utenfor Europa

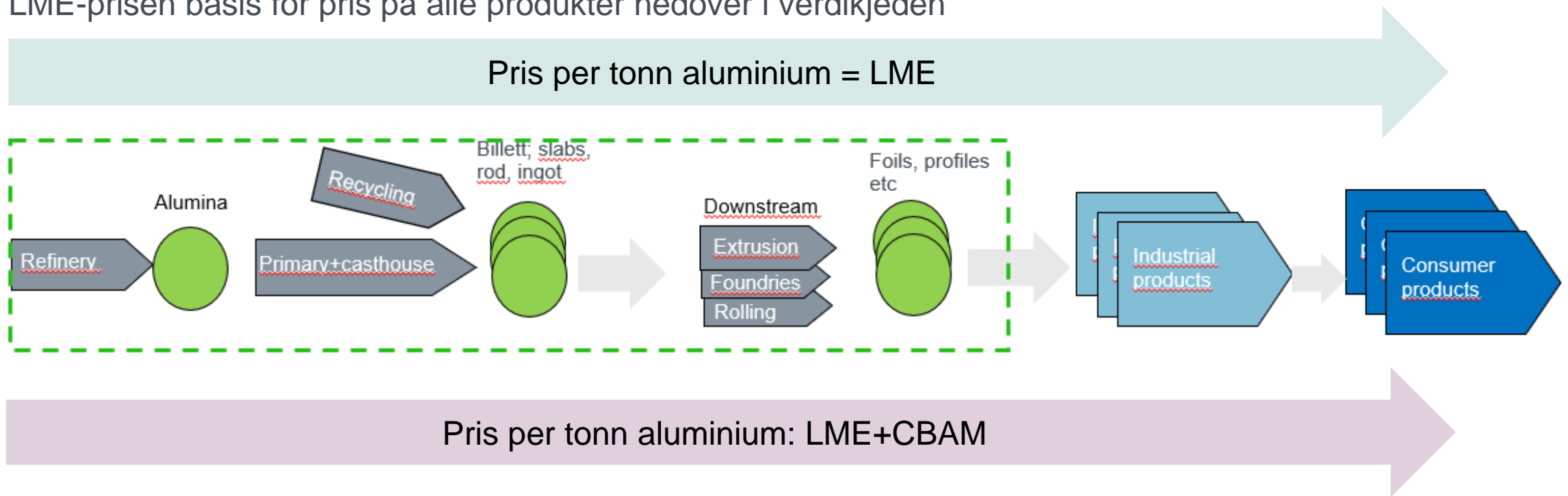
# CBAM vil endre handelsmønstre

- Omtrent 10% av Kinas aluminiumsproduksjon er basert på vannkraft  
- CBAM vil gi incentiver til å eksportere dette volumet til Europa, uten å endre det totale CO2-fotavtrykket
- Det finnes ikke noe system for å ettergå hva som er karbonfotavtrykket i metaller
- Det er ikke mulig å følge metallet bakover i verdikjeden for å se hvor det opprinnelig ble produsert



# CBAM påvirker verdikjeden

**CO2-kompensasjon og frikvoter:** ingen effekt på produktprisene  
LME-prisen basis for pris på alle produkter nedover i verdikjeden



**CBAM:** prisøkning på aluminiumsprodukter

CBAM må legges på alle deler av verdikjeden for å unngå å flytte nedstrømsproduksjon ut av Europa

# Hvilke alternativer er det EU faktisk ser på?

- Ikke nødvendigvis reelt karboninnhold som skal avgjøre CBAM: gjennomsnittsverdier for å sette karboninnhold
  - landsspesifikk faktor
  - EU ETS benchmark
  - en global verdi
- Sette en kostnad på konsum – «karbonmoms»
  - kan gi et karbonprissignal til forbrukerne
  - ikke et karbonlekkasjevirkemiddel i seg selv, forutsetter opprettholdelse av gjeldende karbonlekkasjevirkemidler



# Hva trenger vi? En kombinasjon av virkemidler

## Karbonlekkasjevirkemidler

Frikvoter

CO2-kompensasjon

*Utvikle nye tiltak:  
Etablere støttesystemer for ny  
teknologi og investeringer*

*Utvikle markeder for lavkarbon-  
produkter*

CO2-kompensasjon (inntil kraftpriser ikke er påvirket av CO2-pris)

Frikvoter så langt ETS-kvotetaket tillater

Støtte til CO2-utslippsreduserende teknologi og investeringer

Betalingsvillighet/krav om lavkarbon-produkter

2020

2030

2040

2050





# Hydro

*We are aluminium*

